



VERKEERSPLAN

RAAMOVEREENKOMST DAGELIJKS
ONDERHOUD EN MELDINGEN OPENBARE
VERLICHTING (OVL) PROVINCIE OVERIJSSSEL

OPDRACHTGEVER:
Provincie Overijssel

PROJECTNUMMER:
WK-2026-07

DATUM:
15 april 2026

PROJECTGEGEVENS:

Naam: Raamovereenkomst Dagelijks Onderhoud en Meldingen Openbare Verlichting (OVL) Provincie Overijssel
Nummer: WK-2026-07
Documentnr.: VP01-D01-31016263
Status: Definitief
Datum: 15 april 2026
Auteur: J. Heuver

OPDRACHTGEVER:

Provincie Overijssel
Postbus 10078
8000 GB Zwolle

AUTORISATIE

Naam:

Datum: 15-4-2026

Niets uit deze rapportage mag worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de opdrachtgever. Noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

INHOUDSOPGAVE

1.	Werkbare uren	4
1.1	Bereikbaarheid en verkeersveiligheid	4
1.2	Planning	4
1.3	Werktijden	4
2.	Verkeersplan	5
2.1	Werken op de rijbaan, 50 km/u	5
2.2	Werken naast de rijbaan, 50 km/u	6
2.3	Werken op de rijbaan, 80 km/u	7
2.4	Werken naast de rijbaan, 80 km/u	9
2.5	Werken op de rijbaan, 100 km/u	10
2.6	Werken naast de rijbaan, 100 km/u	11
2.7	Werken op parallelwegen, 60 km/u	12
2.8	Werken op fietspaden	13

INLEIDING

Ter voorbereiding van het onderhoud openbare verlichting binnen de Provincie Overijssel is dit document opgesteld.

Om ervoor te zorgen dat de werkzaamheden zo efficiënt en veilig mogelijk uitgevoerd kunnen worden heeft Roelofs Advies en Ontwerp B.V. dit verkeersplan opgesteld. De werkzaamheden worden per rijstrook of locatie uitgevoerd.

1. WERKBARE UREN

Dit hoofdstuk biedt aandacht aan de bereikbaarheid en veiligheid tijdens de werkzaamheden, rekening houdend met de werkbare uren zoals gesteld door de provincie Overijssel.

1.1 BEREIKBAARHEID EN VERKEERSVEILIGHEID

In het kader van bereikbaarheid en verkeersveiligheid zullen de volgende partijen op de hoogte worden gebracht van de werkzaamheden:

- Provincie Overijssel, rayonmedewerker
- Gemeente ****
- *****.

1.2 PLANNING

De werkzaamheden staan gepland in week ** van 2026.

1.3 WERKTIJDEN

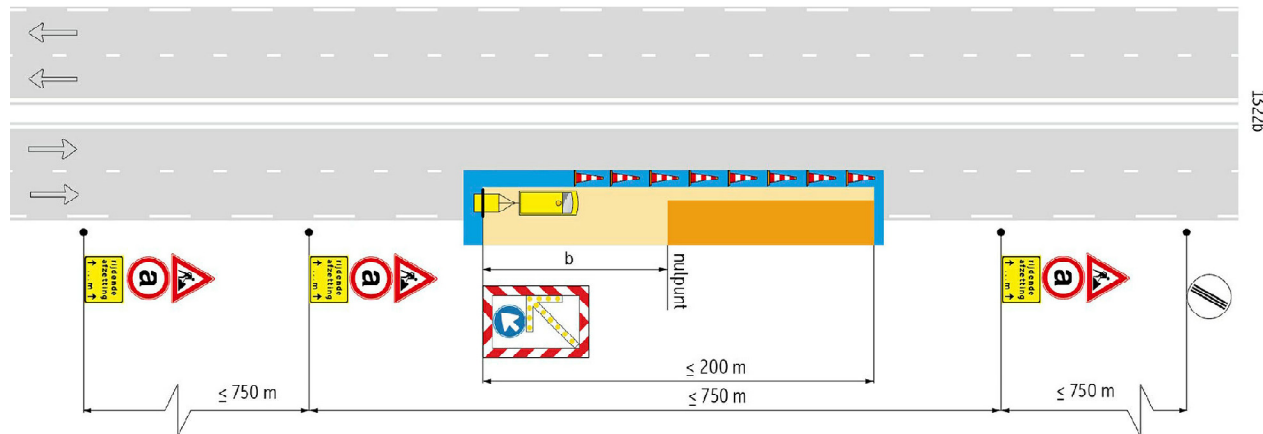
In de WBU staat aangegeven op welke werktijden de werkzaamheden uitgevoerd mogen worden.

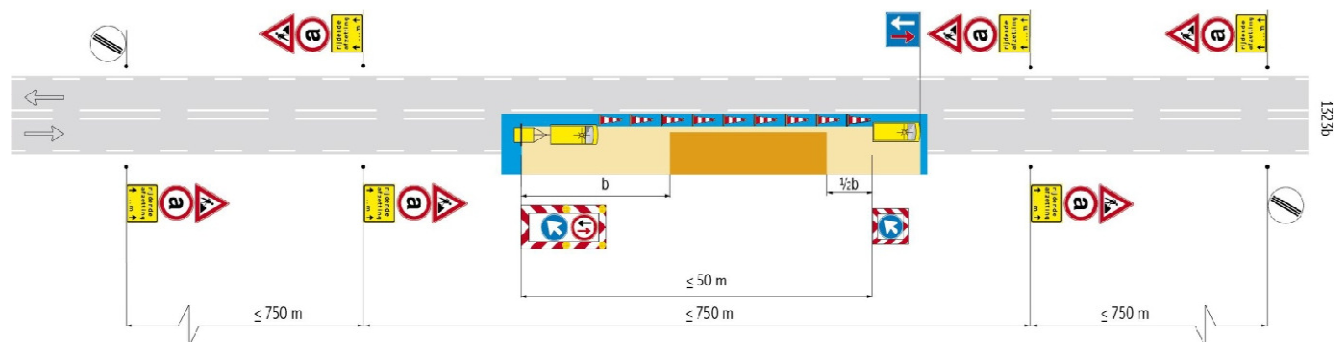
2. VERKEERSPLAN

In dit hoofdstuk is het verkeersplan beschreven. Er wordt specifiek ingegaan op het werken op de rijbaan, werken naast de rijbaan, werken op de secundaire wegen en werken op fietspaden.

2.1 WERKEN OP DE RIJBAAN, 50 KM/U

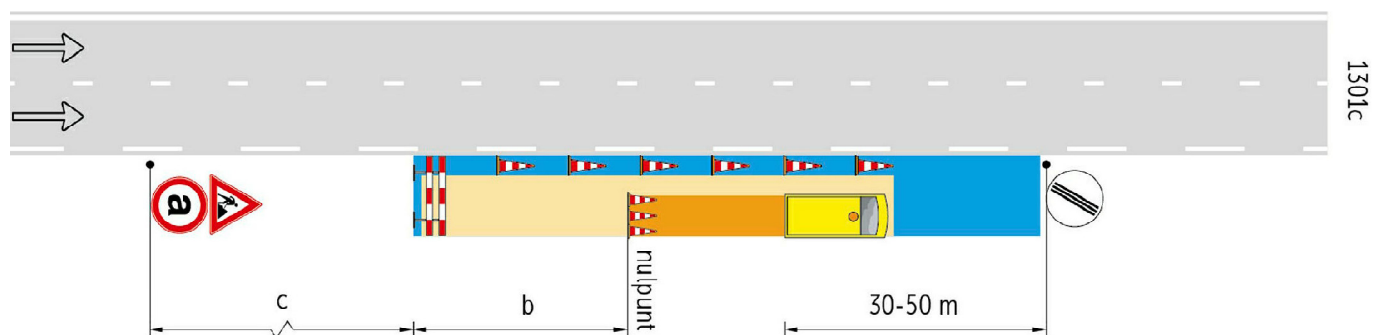
Bij het werken op de rijbaan worden verkeersmaatregelen toegepast conform CROW 96b. Wanneer de medewerkende werkzaamheden verricht buiten het voertuig, wordt figuur 1322b/1323b toegepast. De genoemde maatregelen gelden op wegen met een maximum snelheid van 50km/u. Doordat het allemaal kortstondige werkzaamheden zijn kunnen de afzettingen conform 1322b/1323b ook worden toegepast voor het werken nabij en op kruisingen. De werkzaamheden op de pechhavens en de rustplaatsen zullen zoveel mogelijk binnen dezelfde uitgangspunten worden uitgevoerd als de rijbaan.

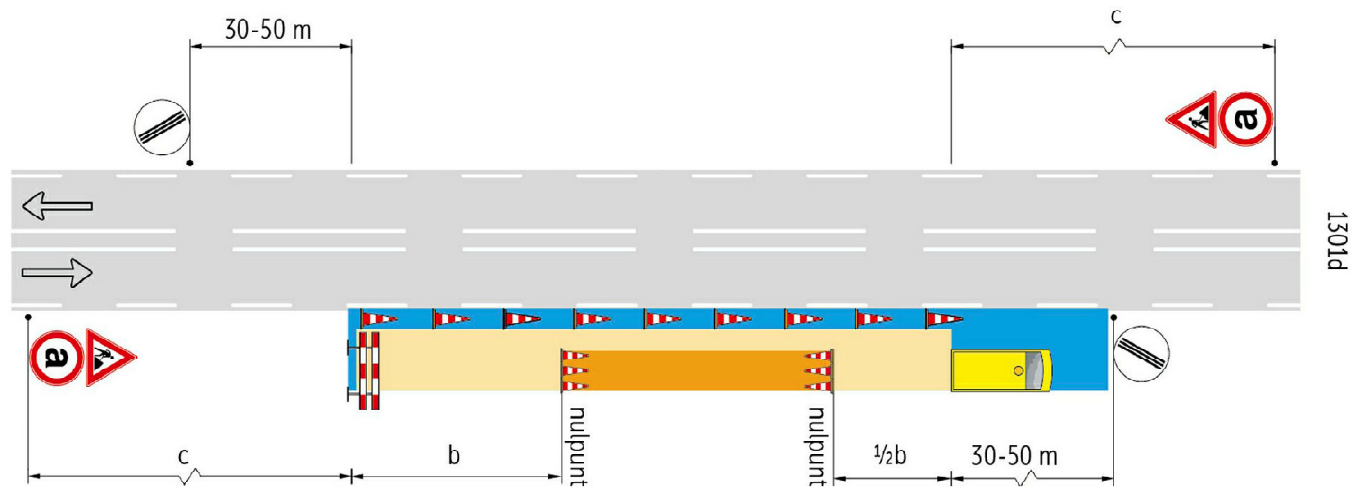




2.2 WERKEN NAAST DE RIJBAAN, 50 KM/U

Bij het werken in de bermen worden verkeersmaatregelen toegepast conform CROW 96b, gebaseerd op figuur 1301c/1301d toegepast. De genoemde maatregelen gelden op wegen met een maximum snelheid van 50km/u.

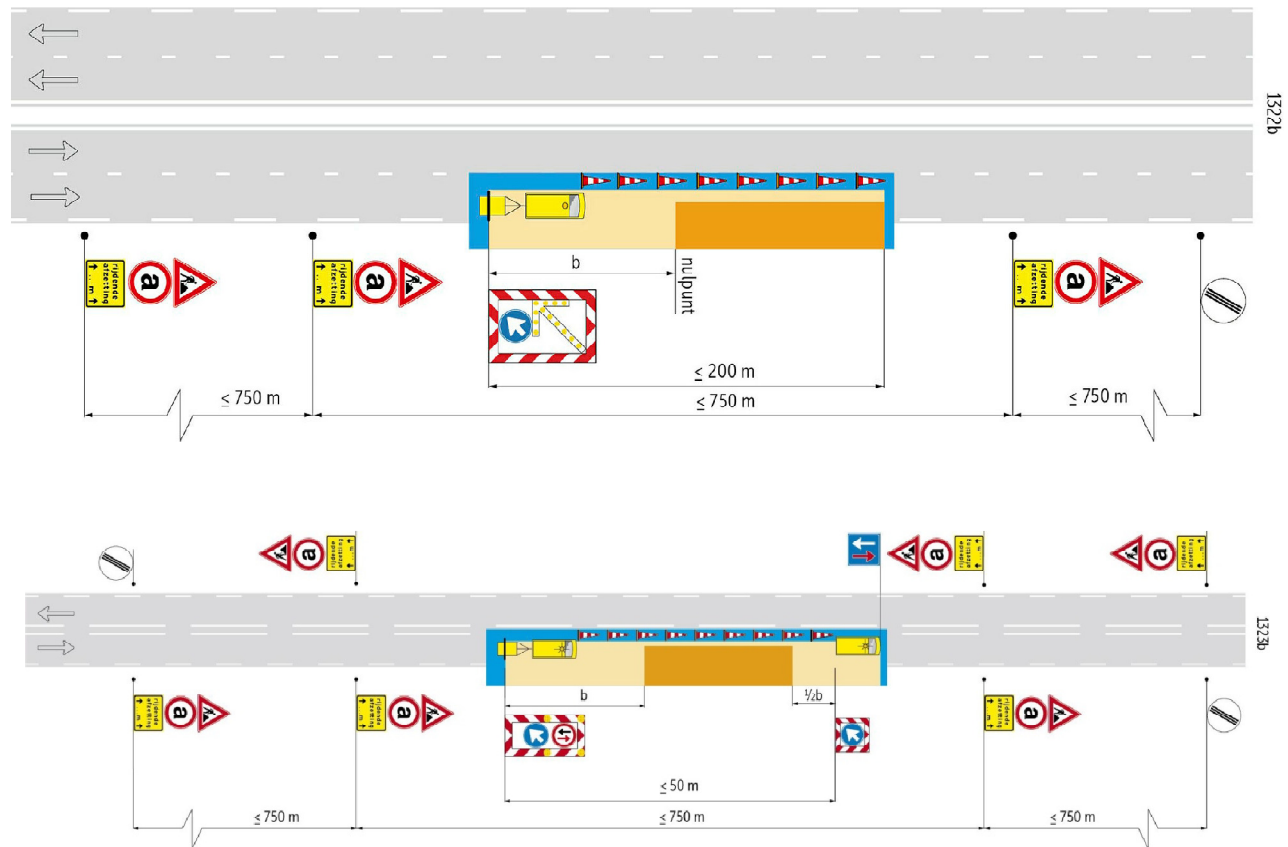




2.3 WERKEN OP DE RIJBAAN, 80 KM/U

Bij het werken op de rijbaan worden verkeersmaatregelen toegepast conform CROW 96b. Wanneer de medewerkers werkzaamheden verricht buiten het voertuig, wordt figuur 1322b/1323b toegepast. Zoals weergegeven op onderstaande afbeelding wordt aan het begin van het werkvak een botsabsorber toegepast. De genoemde maatregelen gelden op wegen met een maximum snelheid van 80km/u.

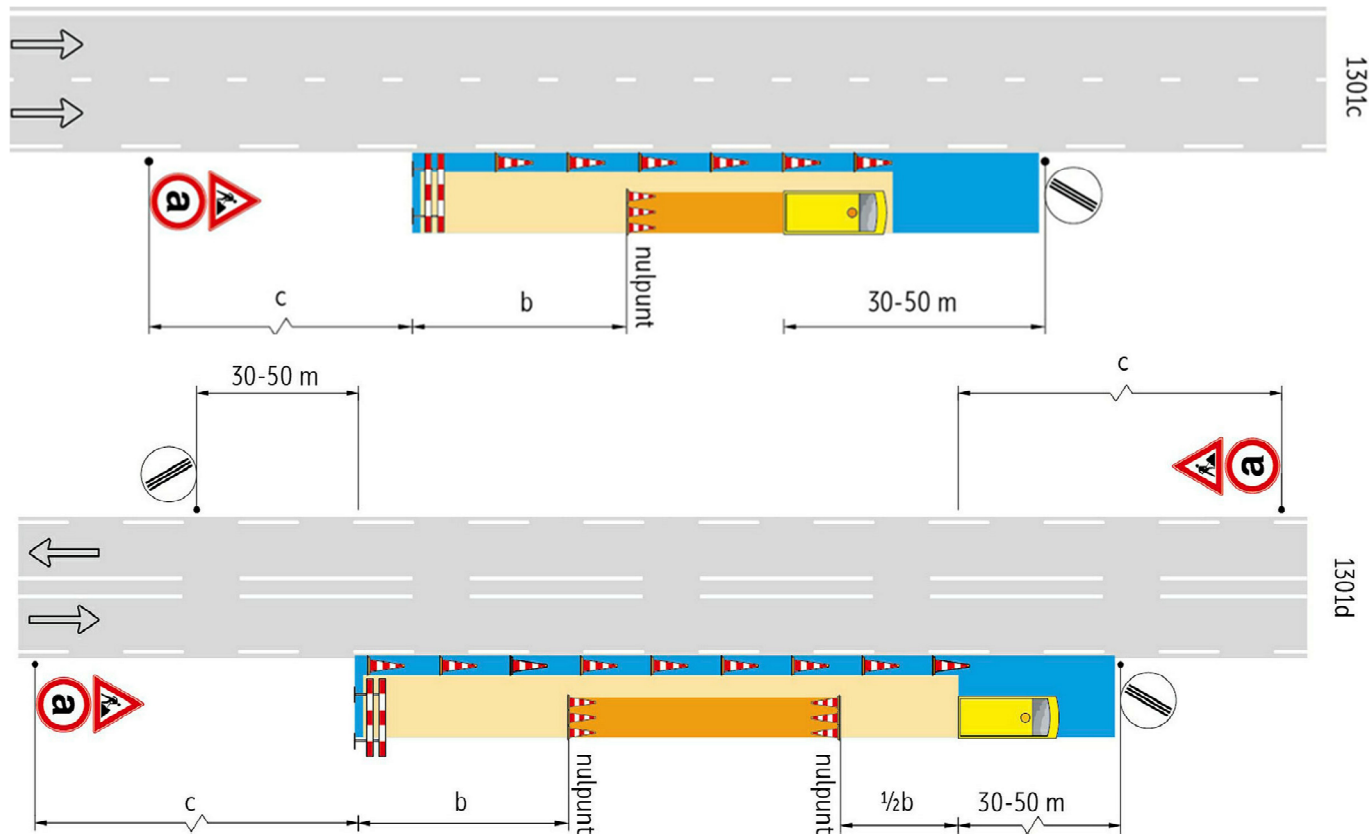
Provincie Overijssel wenst aanvullend op onderstaande figuren uit de CROW 96b dat bij rijdende afzettingen de eerste bebording aan beide zijden van de weg wordt geplaatst. Dit bord staat dus op dezelfde locatie als het "einde bord" maar dan voor het verkeer dat naar het werk toe rijdt.



2.4 WERKEN NAAST DE RIJBAAN, 80 KM/U

Bij het werken in de bermen worden verkeersmaatregelen toegepast conform CROW 96b, gebaseerd op figuur 1301c/1301d toegepast. De genoemde maatregelen gelden op wegen met een maximum snelheid van 80km/u.

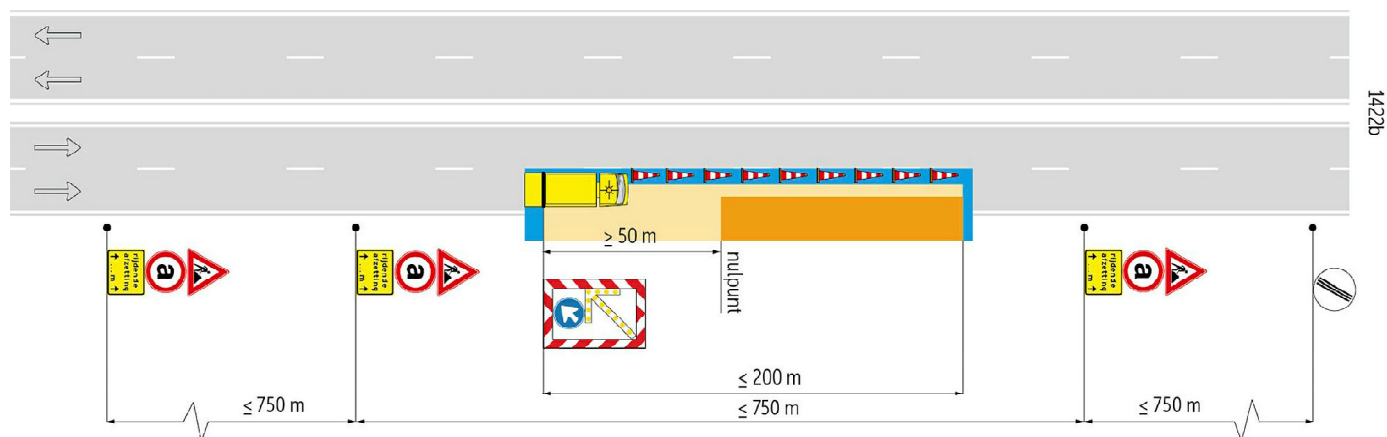
Provincie Overijssel wenst aanvullend op onderstaande figuren uit de CROW 96b dat bijrijdende afzettingen de eerste bebording aan beide zijden van de weg wordt geplaatst. Dit bord staat dus op dezelfde locatie als het "einde bord" maar dan voor het verkeer dat naar het werk toe rijdt.

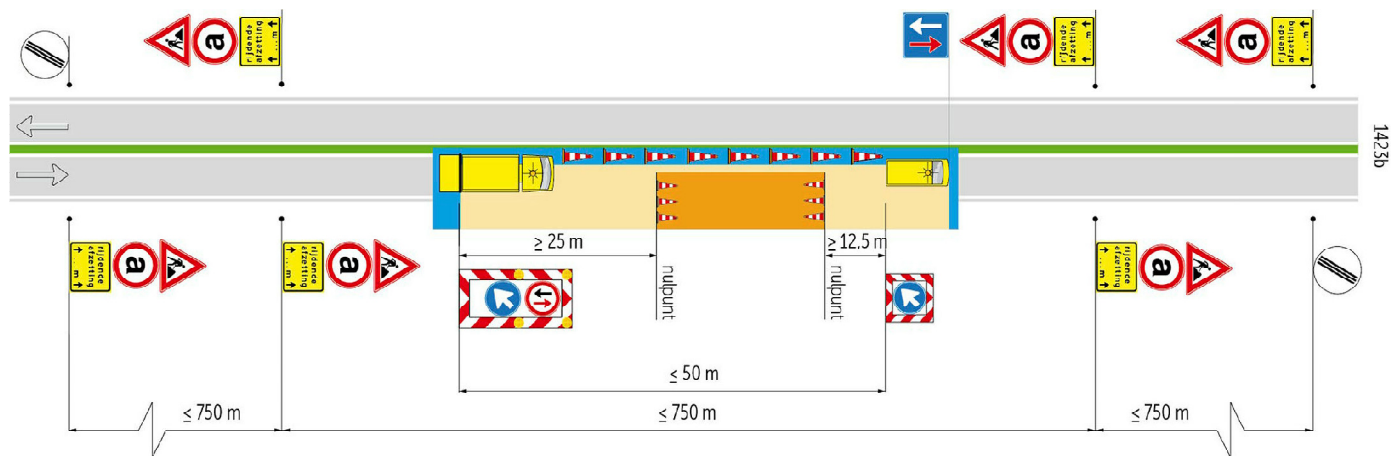


2.5 WERKEN OP DE RIJBAAN, 100 KM/U

Bij het werken op de rijbaan worden verkeersmaatregelen toegepast conform CROW 96b. Wanneer de medewerkers werkzaamheden verricht buiten het voertuig, wordt figuur 1222b/1423b toegepast. Zoals weergegeven op onderstaande afbeelding wordt aan het begin van het werkvak een botsabsorber toegepast. De genoemde maatregelen gelden op wegen met een maximum snelheid van 100km/u.

Provincie Overijssel wenst aanvullend op onderstaande figuren uit de CROW 96b dat bij rijdende afzettingen de eerste bebording aan beide zijden van de weg wordt geplaatst. Dit bord staat dus op dezelfde locatie als het "einde bord" maar dan voor het verkeer dat naar het werk toe rijdt.

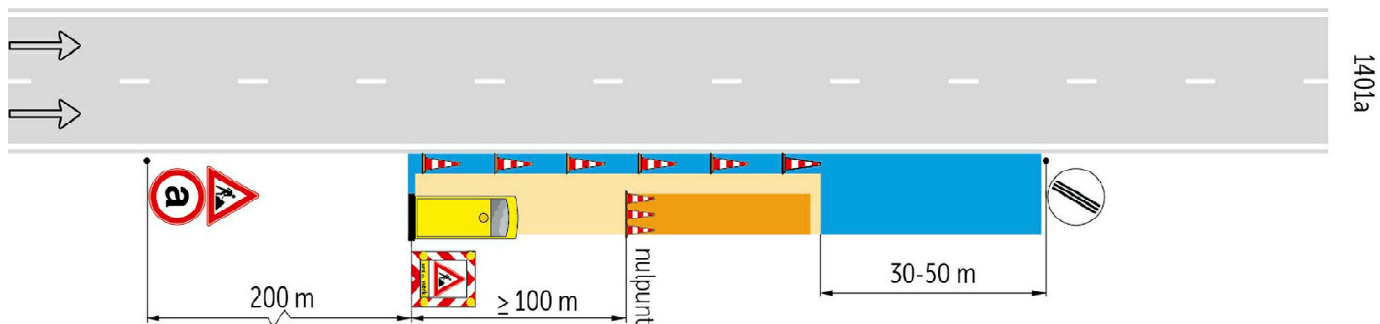


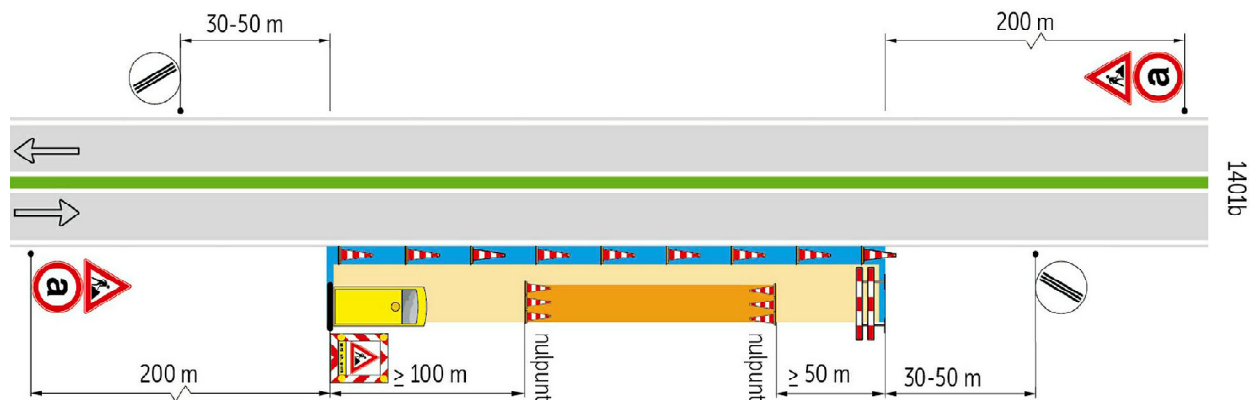


2.6 WERKEN NAAST DE RIJBAAN, 100 KM/U

Bij het werken in de bermen worden verkeersmaatregelen toegepast conform CROW 96b, gebaseerd op figuur 1401a/1401b toegepast. De genoemde maatregelen gelden op wegen met een maximum snelheid van 100km/u.

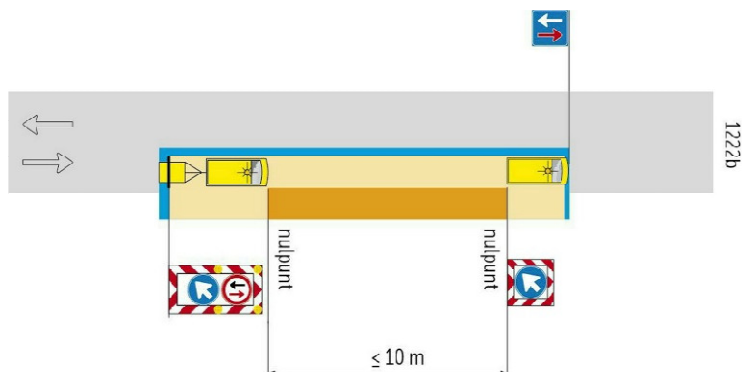
Provincie Overijssel wenst aanvullend op onderstaande figuren uit de CROW 96b dat bij rijdende afzettingen de eerste bebording aan beide zijden van de weg wordt geplaatst. Dit bord staat dus op dezelfde locatie als het "einde bord" maar dan voor het verkeer dat naar het werk toe rijdt.





2.7 WERKEN OP PARALLELWEGEN, 60 KM/U

Bij het werken op de parallelwegen worden verkeersmaatregelen toegepast conform CROW 96b, gebaseerd op figuur 1222b. De genoemde maatregelen gelden op wegen met een maximum snelheid van 60km/u.



2.8 WERKEN OP FIETSPADEN

Bij het werken op de fietspaden en parallelwegen worden verkeersmaatregelen toegepast conform CROW 96b. Voor werkzaamheden op fietspaden die in één richting worden bereiden en waarbij fietsers niet kunnen worden omgeleid via het tegenoverliggend fietspad, wordt figuur 1125b toegepast. Voor werkzaamheden op fietspaden die in twee richtingen bereiden worden en waarbij fietsers niet kunnen worden omgeleid via het tegenoverliggend fietspad, wordt figuur 1126 toegepast. Voor werkzaamheden op de fietspaden waarbij fietsers worden omgeleid via het tegenoverliggend fietspad wordt figuur 1123a (zonder omleiding) gebruikt.

Vanwege de kortstondige werkzaamheden is het niet noodzakelijk een omleiding in te stellen.

Op de hoofdrijbaan zal tijdens de werkzaamheden een snelheidsbeperking gelden van 50 km/h i.v.m. eventuele fietsers die de rijbaan op kunnen fietsen.

